

ที่ รบ.009/0461

15 เมษายน 2561

เรื่อง งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 42

เรียน ท่านสมาชิก และผู้นิยมรถโบราณ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. กำหนดการ

2. รายละเอียด

3. ใบสมัคร

4. หลักนิยม ในการอนุรักษ์ และบูรณะรถโบราณ ของสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย

5. ขั้นตอนการตัดสินของคณะกรรมการ

กระผมมีความยินดีแจ้งให้ทราบว่า คณะกรรมการสมาคมฯ ได้กำหนดจัด “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 42” ขึ้นภายใต้แนวคิด “ความสุขที่หวนคืน – The Return of Happiness” ณ Alive Park Hall ชั้น G และ ZPELL ศูนย์การค้าฟิวเจอร์พาร์ค ในระหว่างวันพุธที่ 13 - วันอาทิตย์ที่ 17 มิถุนายน 2561

โอกาสนี้ กระผมใคร่ขอเชิญชวนให้เจ้าของรถโบราณทุกประเภทส่งรถเข้าประกวด โดยไม่จำเป็นต้องเป็นสมาชิกของสมาคมฯ ส่วนรถที่เคยเข้าประกวด จะได้รับรางวัล หรือไม่ได้รับรางวัลก็ตาม ขอให้เจ้าของนำมาร่วมแสดงในงานด้วย

กระผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะได้พบกับท่านใน “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 42” รวมทั้งขอเชิญท่านร่วมงานเลี้ยงประกาศผล ในวันพฤหัสบดีที่ 14 มิถุนายน 2561 โดยระหว่างนี้ กรุณาเตรียมรถของท่านให้ดีที่สุด เพื่อนำมาประกวด และแสดงให้สาธารณชนได้ชื่นชม

ขอให้ขับสบายไว้กังวลครับ !

ขอแสดงความนับถือ

ขวัญชัย ปภัสร์พงษ์

นายกสมาคม

กำหนดการ “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 42”

อังคารที่ 12 มิถุนายน 2561	20.30 – 22.00 น.	รถที่เข้าประกวดทุกคันลงทะเบียน และนำรถเข้าจอดในสถานที่ที่กำหนด
พุธที่ 13 มิถุนายน 2561	08.00 น.	เปิดให้เจ้าของรถเข้าทำความสะอาดรถ
	09.00 น.	กรรมการเริ่มให้คะแนนตัดสินรถที่เข้าประกวด
	10.30 น.	เปิดให้บุคคลทั่วไปชม
	11.00-16.00 น.	กรรมการคัดเลือกรถที่มีความโดดเด่น ผู้ส่งรถที่ได้รับธงรถโดดเด่น (Distinguish Candidate) รอกการ สัมภาษณ์และตรวจให้คะแนนที่รถ ตามประเภทการประกวด ***รถที่โดดเด่นจะได้รับธงสีเขียวติดเป็นสัญลักษณ์
<u>กำหนดรอบการตรวจรถที่มีความโดดเด่น เจ้าของรถพร้อมรับกรรมการตรวจที่รถ</u>		
	11.00 น.	ตรวจรถประเภท 1.3 รถโบราณ และ 2.1 รถประดิษฐ์พิเศษ-จำลอง-ดัดแปลง
	13.00 น.	ตรวจรถประเภท 1.4 รถก่อนสงคราม, 2.5 รถมินิ และ 2.2 รถไฟลด์สวาเกน
	14.00 น.	ตรวจรถประเภท 1.5 รถหลังสงคราม และ 1.6 รถคลาสสิก
	16.00 น.	ตรวจรถประเภท 2.4 รถแจกวาร์ และเดมเลอร์, 2.3 รถอเมริกัน และ 1.7 รถคลาสสิคร่วมสมัย
	14.00 น.	พิธีเปิดอย่างเป็นทางการ
	14.30 น.	นายกสมาคมฯ นำประธานในพิธี และสื่อมวลชน ชมรถที่เข้าประกวด ทั้งหมด (หลังจากร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดงานแล้ว ขอความร่วมมือ เจ้าของ รถที่เข้าประกวดยื่นประจำรถ เพื่อต้อนรับประธานในพิธี)
	21.00 น.	ปิดการแสดงวันแรก
พฤหัสบดีที่ 14 มิถุนายน 2561	09.30 น.	เปิดให้เจ้าของรถเข้าทำความสะอาดรถ
	10.30 น.	เปิดให้บุคคลทั่วไปชม
	19.00 น.	เริ่มงานเลี้ยงสังสรรค์ของสมาคมฯ (แต่งกายสากลนิยม) ประกาศผล และมอบรางวัลการประกวดทุกประเภท การประกวดราชินีแห่งความสง่างาม (Concours d'Elegance)
	21.00 น.	ปิดการแสดงวันที่สอง
ศุกร์ที่ 15 มิถุนายน 2561	09.30 น.	เปิดให้เจ้าของรถเข้าทำความสะอาดรถ
	10.30 น.	เปิดให้บุคคลทั่วไปชม
	21.00 น.	ปิดการแสดงวันที่สาม

เสาร์ที่ 16 มิถุนายน 2561	09.30 น.	เปิดให้เจ้าของรถเข้าทำความสะอาดรถ
	10.00 น.	เปิดให้บุคคลทั่วไปชม
	21.00 น.	ปิดการแสดงวันที่สี่

อาทิตย์ที่ 17 มิถุนายน 2561	09.30 น.	เปิดให้เจ้าของรถเข้าทำความสะอาดรถ
	10.00 น.	เปิดให้บุคคลทั่วไปชม
	21.00 น.	ปิดการแสดงวันสุดท้าย

*** เจ้าของรถต้องนำรถออกจากบริเวณงานตั้งแต่เวลา 21.30 น. - 24.00 น. ของวันอาทิตย์ที่ 17 มิถุนายน 2561

รายละเอียด “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 42”

หลักเกณฑ์การประกวดทั่วไป

- (1) ประเภทการประกวด (แบ่งประเภทตามมาตรฐาน FIVA) ได้แก่
 - 1.1 รถรุ่นบรรพบุรุษ (Ancestor) (รถที่ผลิตจนถึงปี 1904)
 - 1.2 รถรุ่นผ่านศึก (Veteran) (รถที่ผลิตระหว่างปี 1905 – 1918)
 - 1.3 รถโบราณ (Vintage) (รถที่ผลิตระหว่างปี 1919 - 1930)
 - 1.4 รถรุ่นก่อนสงคราม (Pre-War) (รถที่ผลิตระหว่างปี 1931 – 1945)
 - 1.5 รถรุ่นหลังสงคราม (Post-War) (รถที่ผลิตระหว่างปี 1946 – 1960)
 - 1.6 รถคลาสสิก (Classic) (รถที่ผลิตระหว่างปี 1961 – 1970)
 - 1.7 รถคลาสสิกร่วมสมัย (Modern Classic) (รถที่ผลิตระหว่างปี 1971 – ปัจจุบัน) (ย้อนหลังไป 30 ปี)

- (2) ประเภทการประกวด (แบ่งประเภทตามมาตรฐานสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย) ได้แก่
 - 2.1 รถจำลอง (รถที่ผลิตเลียนแบบรถโบราณ), รถดัดแปลง (รถที่ดัดแปลงเหมือนรถโบราณที่มีอยู่จริง หรือดัดแปลงในบางส่วนสำคัญ), และ รถประดิษฐ์พิเศษ (รถที่ประดิษฐ์ขึ้นจากความคิดสร้างสรรค์)
 - 2.2 รถไฟลด์สวาเกน
 - 2.3 รถอเมริกัน
 - 2.4 รถแจกวาร์ และ เดมเลอร์
 - 2.5 รถมีนี่
 - X. รถแสดงพิเศษ (ไม่มีการตัดสิน)

หมายเหตุ:

1. คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ในการจัดประเภทรถที่ส่งเข้าประกวด รถยนต์แต่ละคันสามารถลงประกวดในประเภท 1.1 - 1.7 และ 2.1 – 2.5 หรือ จัดแสดงพิเศษ (X) ประเภทใดประเภทหนึ่งได้เพียงประเภทเดียว
 2. หากประเภทใดมีจำนวนรถเข้าประกวดไม่ถึง 3 คัน คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ไม่ตัดสินในประเภทนั้น
- (3) งานประกวดครั้งนี้เปิดกว้างให้เจ้าของรถทุกประเภทที่ระบุในข้อ (1) และ (2) ทั้งที่เป็นสมาชิกของสมาคมฯ และมีได้เป็นสมาชิกฯ
- (4) รถยนต์ที่เคยได้รับรางวัลชนะเลิศในการประกวดทุกประเภท ไม่สามารถส่งเข้าร่วมประกวดซ้ำเป็นเวลา 1 ปี แต่ขอความร่วมมือเจ้าของรถนำรถมาจอดแสดงพิเศษ (ประเภท X) ในปีถัดไป เมื่อได้นำรถมาจอดแสดงแล้ว ปีถัดไปสามารถส่งรถเข้าประกวดซ้ำได้ หากเจ้าของรถมิได้นำรถมาจอดแสดงในปีหลังได้รับรางวัล ต้องงดนำรถเข้าประกวดซ้ำเป็นเวลารวม 2 ปี
- (5) ผู้สมัครต้องกรอกประวัติตามแบบฟอร์ม หรือพิมพ์ขึ้นใหม่ เพื่อความสะดวกในการพิจารณาประเมินอายุรถ พิจารณาคุณสมบัติ และแบ่งประเภทของรถ โดยส่งใบสมัครและรูปรถได้ทาง Email :vintagecarclub@autoinfo.co.th หรือ Line ID: ST@VCCT Add Line ได้ที่ หมายเลขโทรศัพท์: 086-358-4345

- (6) ท่านที่สนใจ โปรดกรอกใบสมัครให้เรียบร้อย และส่งกลับมายังสมาคมฯ ภายในวันพุธที่ 6 มิถุนายน 2561 และสมาคมฯ จะแจ้งตอบรับเข้าประกวดภายในวันศุกร์ที่ 8 มิถุนายน 2561 ส่วนท่านที่ส่งใบสมัครเข้าประกวดหลังกำหนดดังกล่าวสมาคมฯ จะพิจารณาให้นำรถไปจอดแสดงเท่านั้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการเป็นสำคัญ
- (7) **เจ้าของรถที่เข้าประกวด และ/หรือ จัดแสดง ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของสมาคมฯ โดยเคร่งครัด**
- (8) **การตัดสินของคณะกรรมการตัดสินถือเป็นที่สุด**

หลักเกณฑ์การตัดสินรถประเภทที่ 1.1 – 1.7, 2.2 – 2.5

1. อายุรถ และคุณค่าของรถ
2. สภาพภายนอก ชิ้นส่วนโครเมียม และการใช้งานได้จริง
3. สภาพภายใน และการใช้งานได้จริง
4. สภาพภายในห้องเครื่อง
5. สภาพกระทะล้อ และยาง
6. สภาพใต้ท้องรถ
7. การเตรียมรถสำหรับการประกวด
8. การกรอกใบสมัครและบรรยายเรื่องราวของรถตามคำถามในใบสมัคร

หลักเกณฑ์การตัดสินรถประเภทที่ 2.1

1. การเลียนแบบได้เหมือนจริง/ความลงตัวของการออกแบบ
2. ฝีมือการประกอบ/ผลิต และการใช้งานได้จริง
3. คุณภาพของวัสดุที่ใช้
4. สภาพทั่วไปของรถ ทั้งภายนอก และภายใน
5. การเตรียมรถสำหรับการประกวด
6. การกรอกใบสมัครและบรรยายเรื่องราวของรถตามคำถามในใบสมัคร

คณะกรรมการตัดสิน

สมาคมฯ จะเรียนเชิญสมาชิก และผู้ทรงคุณวุฒิที่มีได้เป็นสมาชิกของสมาคมฯ มาเป็นคณะกรรมการตัดสิน การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นเด็ดขาด โดยสมาคมฯ จะประกาศรายชื่อคณะกรรมการตัดสินในภายหลัง

สิ่งของที่นำเสนอ

หากเจ้าของรถมีสิ่งของที่นำเสนอเกี่ยวกับรถ เป็นของแปลก ของหายาก หรือของโบราณ ซึ่งอยากจะให้เพื่อน ๆ ได้ชม คณะผู้จัดงานยินดีให้ท่านนำมาแสดง โดยต้องวางอยู่บนรถของท่านเท่านั้น และเจ้าของรถต้องเป็นผู้รับ ผิดชอบเองทั้งหมด กรณีสิ่งของที่นำมาแสดงเสียหาย หรือ สูญหาย

การประกวดราชินีแห่งความสง่างาม

คณะกรรมการจะคัดเลือก "ราชินีแห่งความสง่างาม" (Concours d'Elegance - กงกูร์ส์ เดเลอกองส์) จากสุภาพสตรีทุกท่านที่มาร่วมงานเลี้ยงในคืนวันพฤหัสบดีที่ 14 มิถุนายน 2561

บูธแสดงสินค้า

สมาคมฯ จะจัดสถานที่ให้แก่ผู้สนับสนุนการประกวด และบริษัท ห้าง ร้าน นำสินค้ามาแสดง และ/หรือจำหน่ายให้แก่ผู้ชมงาน โดยบริษัท ห้าง ร้านที่สนใจสามารถติดต่อแสดงความจำนงกับสมาคมฯ ได้

ตลาดนัดอะไหล่

สมาคมฯ จะจัดสถานที่ให้สมาชิกจัดแสดง จำหน่าย หรือแลกเปลี่ยนอะไหล่รถโบราณ สำหรับร้านค้าที่สนใจสามารถติดต่อหน้าอะไหล่มาจำหน่ายในงานได้

บอร์ด อยากซื้อ-อยากขายรถ

สมาคมฯ จะจัดบอร์ด "อยากซื้อ-อยากขายรถ" ที่บริเวณหน้าเวที เพื่อให้สมาชิก หรือผู้สนใจติดต่อประกาศแจ้งความต้องการซื้อ-ขาย หรือแลกเปลี่ยนรถโบราณ ทุกประเภท โดยไม่คิดมูลค่า แต่ต้องแจ้งคณะกรรมการจัดงานทราบก่อน เพื่อจัดการติดบอร์ดให้เป็นระเบียบ

พิธีประกาศผล มอบรางวัล และงานเลี้ยงสังสรรค์ของสมาคมฯ

สมาคมรถโบราณฯ ขอเชิญผู้ส่งรถประกวด เข้าร่วมพิธีประกาศผล มอบรางวัล และงานเลี้ยงสังสรรค์ จำนวน 2 ท่าน ต่อรถที่เข้าประกวด 1 คัน ในคืนวันพฤหัสบดีที่ 14 มิถุนายน 2561 สำหรับผู้ติดตามกรุณาซื้อบัตรร่วมงาน (ราคาจะแจ้งให้ทราบภายหลัง) โดย สมาคมฯ ใครขอความร่วมมือจากทุกท่านที่เข้าร่วมงานเลี้ยง กรุณาแต่งกายย้อนยุค หรือสากลนิยม

ถ้วยรางวัล (The Glossy Heritage Awards)

สมาคมฯ จะมอบถ้วยรางวัลให้แก่ผู้ชนะการประกวดดังนี้ :-

1. ประเภททรุ่นบรรพบุรุษ	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศ ทองแดง
2. ประเภททรุ่นผ่านศึก	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศ ทองแดง
3. ประเภททรุ่นโบราณ	รางวัลที่ 1,	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศ ทองแดง
4. ประเภททรุ่นก่อนสงคราม	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศ ทองแดง
5. ประเภททรุ่นหลังสงคราม	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศ ทองแดง
6. ประเภททรุ่นคลาสสิก	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศ ทองแดง

7. ประเภทรถคลาสสิกร่วมสมัย	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศทองแดง
8. ประเภทรถจำลอง, รถดัดแปลง, และรถประติษฐานพิเศษ (ต้องมีจำนวนรถส่งเข้าประกวดไม่ต่ำกว่า 5 คัน)	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศ ทองแดง
9. ประเภทรถโฟล์คสวาเกน	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศ ทองแดง
10. ประเภทรถอเมริกัน	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศ ทองแดง
11. ประเภทรถแจกวาร์ และเดมเลอร์	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศ ทองแดง
12. ประเภทรถมินิ	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศ ทอง
	รางวัลที่ 2	ตราเกียรติยศ เงิน
	รางวัลที่ 3	ตราเกียรติยศ ทองแดง
13. ราชีนีแห่งความสง่างาม	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง
14. รถบูรณะใหม่ยอดเยี่ยม	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศทอง
15. เจ้าของรถที่มีความพยายามยอดเยี่ยม	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศทอง
16. รางวัลรถสภาพเดิมยอดเยี่ยม	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศทอง
17. รางวัลงานสืดยอดเยี่ยม	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศทอง
18. รางวัลรถที่มีคะแนนรวมสูงสุด	รางวัลที่ 1	ถ้วยทอง, ตราเกียรติยศทอง

วันปิดรับสมัคร

ผู้สมัครต้องกรอกใบสมัครให้ครบถ้วน พร้อมลงนาม ส่งภาพใบสมัครพร้อมรูปรถทาง Line ID: ST@VCCT (Add Line ได้จากหมายเลขโทรศัพท์ 086-358-4345) หรือ Email: vintagecarclub@autoinfo.co.th หรือ ส่งทางไปรษณีย์:

สมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย

1143/1 ซอยสุทธิพร ถนนรัชดาภิเษก แขวง/เขตดินแดง กรุงเทพฯ ๙ 10400

โทรศัพท์ 02-641-8399, 641-8444

โทรสาร 02-641-8480 ภายในวันพุธที่ 6 มิถุนายน 2561

มีอุปกรณ์ตกแต่ง/ติดตั้งพิเศษที่สั่งจากผู้ผลิตรถหรือ อุปกรณ์หายากผลิตจากผู้ค้า Aftermarket ดังนี้

.....
.....
.....
.....
.....

ประกวดในประเภท (โปรดขีดเครื่องหมาย X ในช่องว่าง - สมัครได้ประเภทเดียว)

- () 1.1 รถรุ่นบรรพบุรุษ (ผลิตจนถึงปี 1904) () 1.2 รถรุ่นผ่านศึก (ผลิตระหว่างปี 1905 – 1918)
() 1.3. รถโบราณ (ผลิตระหว่างปี 1919 – 1930) () 1.4 รถรุ่นก่อนสงคราม (ผลิตระหว่างปี 1931 – 1945)
() 1.5 รถรุ่นหลังสงคราม (ผลิตระหว่างปี 1946 –1960) () 1.6 รถคลาสสิก (ผลิตระหว่างปี 1961 – 1970)
() 1.7 รถคลาสสิคร่วมสมัย (ผลิตระหว่างปี 1971 - ปัจจุบัน ย้อนหลังไป 30 ปี)
() 2.1 รถจำลอง รถดัดแปลง และรถประติษฐานพิเศษ
 [] รถจำลอง [] รถดัดแปลง [] รถประติษฐานพิเศษ
() 2.2 รถไฟล์ล์สวาเกน () 2.3 รถอเมริกัน () 2.4 รถแจกัวร์ และ เดมเลอร์
() 2.5 รถมีนี่
() X. รถแสดงพิเศษไม่ส่งประกวด

จำนวนผู้ร่วมงานเลี้ยงสังสรรค์ และมอบรางวัล.....ท่าน

เมื่อสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย ยอมรับใบสมัครในการเข้าร่วมประกวดรถโบราณของข้าพเจ้าในครั้งนี้ ข้าพเจ้ายินยอม
จอดรถค้างไว้ในพื้นที่จัดแสดงตามกำหนดงานสิ้นสุด ข้าพเจ้ายินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ของสมาคมฯ อย่างเคร่งครัด
ข้าพเจ้ายอมรับการตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน และถือเป็นที่สุด ข้าพเจ้าจะไม่เอาผิด หรือเรียกร้อง ค่าเสียหายใด ๆ
ทั้งสิ้นจากสมาคมฯ เจ้าหน้าที่ พนักงาน ตัวแทนของสมาคมฯ ตลอดจนผู้อุปถัมภ์รายการ และฝ่ายจัดการทั้งหลาย อันสืบ
เนื่องจากการเข้าร่วมประกวดของข้าพเจ้าในครั้งนี้

วันที่...../...../.....ลายเซ็นผู้สมัคร.....

()

ข้อมูลรถเพิ่มเติม ข้อเสนอแนะ หรือความคิดเห็น

.....
.....
.....
.....
.....
.....

สำหรับเจ้าหน้าที่ของสมาคมฯ [] รับ [] ไม่รับ

วันที่...../...../.....

หมายเลขรถ

ผู้สมัครต้องกรอกใบสมัครให้ครบถ้วน พร้อมลงนาม

ส่งภาพใบสมัครพร้อมรูปรถทาง

Line ID : ST@VCCT (add Line ได้จากหมายเลขโทรศัพท์ 086-358-4345)

หรือ Email: vintagecarclub@autoinfo.co.th

หรือส่งใบสมัครทางไปรษณีย์ พร้อมรูปภาพรถ ไปที่

สมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย

1143/1 ซอยสุทธิพร ถนนรัชดาภิเษก แขวง/เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 02-641-8399, 02-641-8444 โทรสาร 02-641-8480

ภายในวัน พุธ ที่ 6 มิถุนายน 2561 รอคการแจ้งยืนยันเพื่อรับเข้าประกวด ภายในวันศุกร์ที่ 8 มิถุนายน 2561

หลักนิยม ในการอนุรักษ์ และบูรณะรถโบราณของสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย

หมวด 1 แนวทางปฏิบัติในการ อนุรักษ์ และบูรณะรถยนต์

- 1.1 การคงสภาพดั้งเดิม ดั้งเดิมแรกออกจำหน่ายของรถ ไว้ให้มากที่สุด ถือเป็นคุณค่าสูงสุด รวมความถึงชิ้นส่วนประกอบเป็นชิ้น แท้จริง (Original) ชิ้นส่วนตกแต่งหลังจากออกจากผู้ผลิต ควรเป็นชิ้นส่วนตกแต่งเฉพาะตรงรุ่น ในห้วงเวลาจำหน่าย (Period Modifications) การดัดแปลง แก้ไข แบบ รุ่น ของรถ ไปจากความจริงดั้งเดิม ถือเป็นส่วนที่ลดคุณค่าของตัวรถ
- 1.2 เมื่อมีการซ่อมแซม บูรณะ ตัวถัง ควรคำนึงวิธีการบูรณะ ให้มีเนื้อโลหะเดิมคงเหลืออยู่มากที่สุด โดยเฉพาะตัวถัง ที่เป็น จุดสำคัญของรูปทรงของรถ หากมีการตัดผุ ซ่อมแซม ควรกระทำอย่างถูกวิธี ให้คงทรวดทรงของตัวถังรถไว้ดั้งเดิม ควรตัด เนื้อโลหะเฉพาะส่วนที่ผุ เท่านั้นที่จำเป็น ควรยึดความสมมาตรของรายละเอียด ด้านซ้าย และขวา เป็นมาตรฐาน
- 1.3 การใช้ชิ้นส่วนผลิตใหม่ ในทรวดทรงถูกต้อง (Panel Parts) ที่มีใช้ชิ้นตัวถังดั้งเดิมติดรถ (Authentic Non-Original) อาจเป็น จุดที่ลดคุณค่าของรถ ควรเลือกดำเนินการ เมื่อไม่สามารถซ่อมแซมรักษาชิ้นส่วนเดิมได้แล้วเท่านั้น
- 1.4 การดัดแปลงชิ้นส่วน เปลี่ยนแปลงรูปทรง ส่วนประกอบสำคัญดั้งเดิมของรถ ถือเป็นส่วนที่ลดคุณค่าของตัวรถ ยกเว้นเกิด จากต้นแบบตัวอย่างของโรงงานผู้ผลิต ในกรณีนี้ ชิ้นส่วนสร้างจากผู้ผลิตเอง มีคุณค่าสูงกว่า ชิ้นส่วนทำเทียมเลียนแบบนอก โรงงานผลิต
- 1.5 ล้อ และ ยาง รวมถึงชิ้นส่วนระบบรองรับ อันเชื่อมโยงไปถึงความสูงของรถ มุมเรขาคณิตของล้อรถ ต้องเป็นดังมาตรฐานแรก จำหน่าย
- 1.6 อะไหล่ที่เปลี่ยนไปตามรสนิยมของเจ้าของ หรือเพื่อการใช้งาน เช่น ล้อ และ ยาง หลอดไฟหน้า โคมไฟหน้า และ ส่วนประกอบ ใบบัดน้ำฝน ท่อไอเสีย และท่อรับอากาศ ชุดแพนอากาศ เครื่องปรับอากาศ ม่าน กระจกส่องมอง เสาววิทยุ รอก/กว้านดึง ที่มี ภาวะเปลี่ยนแปลง (Non-Period Modifications) ไม่ถูกต้องตามแบบ และยุค ถือเป็นส่วนที่ลดคุณค่า ของตัวรถ

หมวด 2 งานตัวถัง และสี

- 2.1 ทรวดทรงแผ่นโลหะ และโครงสร้างของรถถูกต้อง ไม่มีการบิดตัว หัก งอ ผิดรูปลักษณะเดิมของตัวถัง มีการปรับกลไกเปิด- ปิดประตู และฝากระโปรง รวมถึงจัดแนวร่องของส่วนต่างๆ อย่างละเอียด
- 2.2 เตรียมพื้นผิวโลหะอย่างประณีต ตามเทคนิคการตัดเคาะ ใช้สีโป๊วเท่าที่จำเป็น
- 2.3 ได้รับการเตรียมชิ้นงาน ถึงขั้นโลหะเปลือย ถอดแผ่นกระจก ขอบคิ้วยาง ออกทั้งหมด
- 2.4 ใช้เทคนิคการป้องกันสนิม วัสดุซับเสียง ตามข้อมูลของโรงงานผลิต
- 2.5 มีการดูแล บูรณะถึงพื้นตัวถัง และด้านล่างของรถ ทำสีในห้องเครื่องยนต์ และตัวเครื่องยนต์ พร้อมส่วนประกอบ ดังแรกผลิต โดยยกเครื่องยนต์ออกจากรถ มีขั้นตอนถอดชิ้นกระจกออก เปลี่ยนยางขอบกระจก ขอบประตู และคิ้วยางรัดน้ำ ตามความ จำเป็น เป็นข้อเพิ่มมาตรฐานของงานบูรณะรถ
- 2.6 เลือกใช้สีดั้งเดิมของรถ ตามแผ่นเพลทประจำรถ หรือเลือกจากสีจริงของรุ่นนั้น ตามข้อมูลปีจำหน่าย การเลือกใช้สีที่สวยงาม แสดงบุคลิกของรถ และสะท้อนสภาพสังคมวัฒนธรรมของยุคนั้นๆ สร้างคุณค่าให้การบูรณะรถ การใช้สีผิดรุ่น ผิดปี หรือผิด ยุค อาจทำให้คุณค่าของตัวรถด้อยลง

- 2.7 กระจกรอบคัน ขึ้นส่วนประดับ คิ้ว ขอบยาง โคมไฟ ดวงตรา และอักษรชื่อ ขึ้นดั้งเดิมที่มีสภาพดี ทำงานได้เป็นปกติ มีคุณค่าสูงสุด อะไหล่แท้ดั้งเดิมเก่าเก็บ (New Old Stocked) และ ขึ้นอะไหล่ใหม่ในรูปแบบเดิม (Authentic New Parts or Reproduction) มีคุณค่าลดหลั่น รองลงไปตามลำดับ ขึ้นส่วนตกแต่งเพื่อการใช้งาน และเครื่องประดับยนต์ ควรเป็นของร่วมสมัย (Period Modification) มีรูปทรงไม่แปลกแยกไปจากรูปแบบดั้งเดิม ส่วนประกอบผิดยุคอาจลดทอนคุณค่าของตัวรถลงได้

หมวด 3 อุปกรณ์มาตรฐาน เครื่องมือ และคู่มือประจำรถ

- 3.1 สภาพเบาะนั่ง ภายใน และเพดาน ขึ้นเดิม ที่ได้รับการรักษาเป็นอย่างดี มีคุณค่าสูงสุด หากจำเป็นต้องสร้างชิ้นงานขึ้นใหม่ ควรยึดรูปแบบ และวัสดุตามเดิม ดั้งเดิมแรกจำหน่าย การเปลี่ยนสี รูปแบบ และใช้วัสดุแตกต่างออกไป อาจลดทอนคุณค่าของตัวรถได้
- 3.2 พวงมาลัย แผงหน้าปัด มาตรวัด และอุปกรณ์ภายใน ฝ้ายาง และพรม แผ่นซับเสียง ขึ้นดั้งเดิม ที่มีสภาพดี ทำงานได้เป็นปกติ มีคุณค่าสูงสุด อะไหล่แท้ดั้งเดิมเก่าเก็บ (New Old Stocked) และขึ้นอะไหล่ใหม่ในรูปแบบเดิม (Authentic New Parts or Reproduction) มีคุณค่าลดหลั่น รองลงไปตามลำดับ ขึ้นส่วนตกแต่งเพื่อการใช้งาน และเครื่องประดับยนต์ ควรเป็นของร่วมสมัย (Period Modification) มีรูปทรงไม่แปลกแยกไปจากรูปแบบดั้งเดิม แผงหน้าปัด ส่วนประกอบผิดยุค อาจลดทอนคุณค่าของตัวรถได้
- 3.3 การใช้งานได้จริงของประตู กระจกหน้าต่าง หูช้าง ระบบไฟ และสัญญาณ อุปกรณ์ปัดน้ำฝน และทำความสะอาดกระจก/โคมไฟ ระบบไล่ฝ้า กลอน และระบบล็อคประตู ถือเป็นข้อเสริมคุณค่าของตัวรถ
- 3.4 อุปกรณ์เพิ่มเติม และเครื่องประดับ ตามมาตรฐานจำหน่ายในประเทศไทย มีคุณค่าสูงสุด อุปกรณ์ตามมาตรฐานรถที่จำหน่ายในต่างประเทศ ซึ่งมีสภาวะการใช้งานต่างจากประเทศไทย อาจสร้างความแปลกแยกให้งานบูรณะรถได้
- 3.5 คู่มือ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถที่ครบถ้วน เป็นสิ่งเสริมคุณค่าของตัวรถ เอกสารเกี่ยวเนื่องระหว่างครอบครองดูแลรถยนต์ อาจช่วยเพิ่มคุณค่าของตัวรถได้

ขั้นตอนการทำงานของคณะกรรมการการตัดสิน “งานประกวดรถโบราณ ครั้งที่ 42

คณะกรรมการการตัดสิน รวบรวมใบสมัคร ภายในวันพุธที่ 6 มิถุนายน 61 และพิจารณาคัดเลือกรถเข้าประกวดในงาน โดยจะแจ้งให้ผู้ส่งประกวด ได้ทราบว่ารขของท่านได้รับตำแหน่งเข้าจอดเพื่อประกวด ณ ฟิวเจอร์พาร์ค รังสิตหรือไม่ ภายในวันศุกร์ ที่ 8 มิถุนายน 2561 ทางโทรศัพท์ หรือวิธีการติดต่อที่ระบุในใบสมัคร

ผู้ส่งใบสมัครหลังการปิดรับสมัคร สามารถขอรับการจัดสรรตำแหน่งจอดแสดงในแบบ ไม่ประกวด (Displayed cars) ได้

ขั้นตอนการตรวจให้คะแนนในการประกวด

ขั้นตอนที่ 1 คณะกรรมการการตัดสินพิจารณาใบสมัคร ให้คะแนนรถ ที่เข้าประกวด ตามผู้ผลิต รุ่น ปีอายุ ชนิดของรถ และคุณสมบัติพิเศษ คะแนนส่วนนี้ เป็นคะแนนในหมวดชาติกำเนิด ตามเกณฑ์ที่ได้ตั้งไว้ และมีค่าตายตัว รถแบรนด์ รุ่น แบบ และ ปีผลิตเดียวกัน จะได้คะแนนเท่ากัน

ขั้นตอนที่ 2 คณะกรรมการการตัดสินพิจารณาใบสมัคร ให้คะแนนผู้ส่งรถเข้าประกวด จากการกรอกใบสมัคร โดยพิจารณาจากความละเอียด ชัดเจน ถูกต้อง และน่าสนใจ ของข้อมูลที่แจ้ง

ขั้นตอนที่ 3 วันพุธที่ 13 มิถุนายน 61 คณะกรรมการการตัดสิน จะตรวจสอบภาพ ความสมบูรณ์ของรถที่เข้าประกวดทุกคน แล้วคัดเลือก รถที่มีความโดดเด่น(Distinguish candidates) ในแต่ละประเภท โดยกรรมการการตัดสินจะแสดงสัญลักษณ์รูปธงสีเขียวที่รถ เพื่อรับการตรวจในขั้นต่อไป

****เจ้าของรถที่มีความโดดเด่นจะได้รับการนัดหมายเพื่อตอบข้อซักถามของกรรมการภาคสนามที่รถ****

ขั้นตอนที่ 4 การตรวจสอบรถโดย คณะกรรมการภาคสนาม โดยมีเกณฑ์ในการให้คะแนนสอดคล้องกับ “หลักนิยมในการอนุรักษ์ และบูรณะรถโบราณ ของสมาคมรถโบราณแห่งประเทศไทย”

ในขั้นตอนนี้ จะตรวจเฉพาะรถที่มีความโดดเด่น (Distinguish Candidates) โดยจะดำเนินการเป็นรอบ ตามประเภทของการประกวด ดังนี้

11.00 น. ตรวจรถประเภท 1.3 รถโบราณ และ 2.1 รถประติมากรรมพิเศษ-จำลอง-ดัดแปลง

13.00 น. ตรวจรถประเภท 1.4 รถก่อนสงคราม 2.5 รถมินิ และ 2.2 รถฟิล์มคสวาเกน

14.00 น. ตรวจรถประเภท 1.5 รถหลังสงคราม และ 1.6 รถคลาสสิก

16.00 น. ตรวจรถประเภท 2.4 รถแจกวาร์ และเดมเลอร์, 2.3 รถอเมริกัน และ 1.7 รถคลาสสิคร่วมสมัย

(เจ้าของรถที่ ปรากฏตัว ตอบข้อซักถามของกรรมการ อาจได้รับคะแนนเพิ่ม)

ขั้นตอนที่ 5 คณะกรรมการตัดสินรวมคะแนนทั้งหมด พิจารณาตรวจสอบขั้นสุดท้าย และ ประกาศผลการตัดสินในงานเลี้ยงสังสรรค์ วันพฤหัสบดีที่ 14 มิถุนายน 2561

คณะกรรมการการตัดสิน

นายวรกุล บุญยั้งชีวิต ประธาน โทร. 085-055-5222

นายสุชาติ วิริยะพานิชย์ รองประธาน โทร. 081-458-2222

นพ.สมคนึง ตันทิวรรกุล เลขานุการ โทร. 090-972-8897